



Der Saildrive ist für alle VETUS Schiffsdieselmotoren bis einschließlich 80 PS lieferbar. Es gibt die Wahl zwischen zwei Untersetzungen, und zwar: 2.49 : 1 oder 2.23 : 1. Das Gehäuse für die beiden Ausführungen sowie die Untersetzungen Vorwärts und Rückwärts sind identisch. Das ist besonders wichtig bei der Installation von zwei Motoren, z.B. in einem Katamaran, mit einer linksdrehenden und einer rechtsdrehenden Schraube. Ein weiterer Vorteil sind die für beide Untersetzungen optional um 180° gedreht lieferbaren Unterwasserteile. Dadurch kann ein kompakter Einbau des Motors nebst Antrieb optimal im Achterschiff realisiert werden.

Empfohlene Untersetzungen:

M2.C5	11 PS bei 3000 U/min	Untersetzung: 2.23:1
M2.D5	13 PS bei 3000 U/min	Untersetzung: 2.23:1
M2.06	16 PS bei 3600 U/min	Untersetzung: 2.49:1
M3.28	27.2 PS bei 3600 U/min	Untersetzung: 2.23:1
M4.15	33 PS bei 3000 U/min	Untersetzung: 2.23:1
M4.17	42 PS bei 3000 U/min	Untersetzung: 2.23:1
M4.55	52 PS bei 3000 U/min	Untersetzung: 2.23:1
VH4.65	65 PS bei 3000 U/min	Untersetzung: 2.23:1
VH4.80	80 PS bei 4000 U/min	Untersetzung: 2.49:1

WIR BERATEN SIE GERN ÜBER DEN RICHTIGEN PROPELLER FÜR IHR SAILDRIVE

Technische Daten:

Getriebeuntersetzung (Vorwärts und Rückwärts): 2.23 : 1
 Maximales Drehmoment, eingehend: 155 Nm

Getriebeuntersetzung (Vorwärts und Rückwärts): 2.49 : 1
 Maximales Drehmoment, eingehend: 147 Nm

Schaltgetriebe: gegen Überbelastung gesichert, mit Hilfe eines mit Schüsselfedern begrenzten Lamellenpakets.

Gewicht: 30 kg

ERWEITERUNGSMÖGLICHKEITEN:

Universelles, aus GFK gefertigtest Motorfundament, für die Modelle VH4.65, VH4.80, M2.C5, M2.D5, M2.06, M3.28, M4.15, M4.17 und M4.55.

