



BukhBremen
GmbH

Technik und
Ausrüstung
für Berufs- und
Sportschifffahrt

Preisliste Vetus Motoren 2012

Stand: Januar 2012

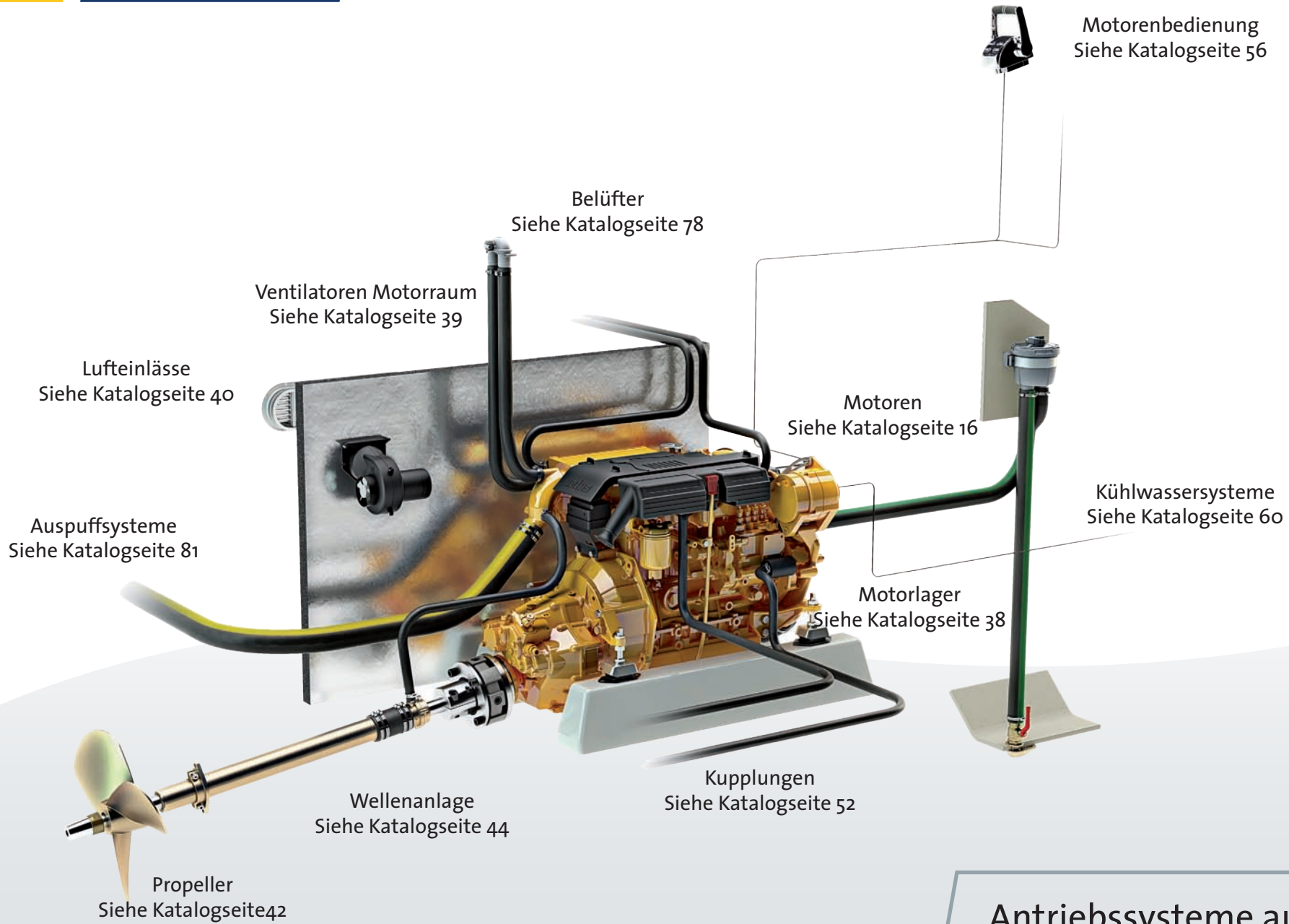
| Technische Daten | M2.02 | M2.06 | M3.28 | M4.15 | M4.17 | M4.55 | VH4.65 | VH4.80 |
|--|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| Leistung DIN 6270B (PS/kW) | 12/8.8 | 16/11.8 | 27.2/20 | 33/24.3 | 42/30.9 | 52/38.3 | 65.3/48 | 80.3/59 |
| max. Umdrehungen (1/min) | 3000 | 3600 | 3600 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 4000 |
| Zylinderanzahl | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Bohrung x Hub (mm) | 76 x 70 | 76 x 70 | 76 x 70 | 78 x 78.5 | 78 x 92 | 78 x 92 | 91.1 x 100 | 91.1 x 100 |
| Hubraum (cc) | 635 | 635 | 952 | 1500 | 1758 | 1758 | 2607 | 2607 |
| Elektrik/Lichtmaschine (V/Amp.) | 12/75A | 12/75A | 12/75A | 12/110A | 12/110A | 12/110A | 12/115A | 12/115A |
| Kühlsystem | interc. | interc. | interc. | interc. | interc. | interc. | interc. | interc. |
| Gewicht inklusive Getriebe (kg) | 98 kg | 98 kg | 123 kg | 180 kg | 185 kg | 192 kg | 240 kg | 245 kg |
| Kabelbaumlänge inkl. Steckverbindung | 2m | 2m | 4m | 4m | 4m | 4m | 4m | 4m |
| Stopvorrichtung | mech/elek | mech/elek | mech/elek | mech/elek | mech/elek | mech/elek | mech/elek | mech/elek |
| Instrumenten Panel | MP10B12 | MP10B12 | MP22BS12A | MP22BS12A | MP22BS12A | MP22BS12A | MP22BS12A | MP22BS125A |
| Flexible Motorlager | KSTEUN25V | KSTEUN35V | KSTEUN40 | KSTEUN75 | KSTEUN75 | KSTEUN80V | HY100 | HY100 |
| Preis für Standard-Motor inklusive Motorverkabelung, Sicherung, Vielfachsteckverbindung, Widerlager und Kabelbriden für Bedienzüge, Ölwechselfpumpe, wassergekühltem Krümmer mit Kühlwasseralarm | | | | | | | | |
| Bobtail (ohne Getriebe) | 5.924,00 € | 6.647,00 € | 8.230,00 € | 8.942,00 € | 9.530,00 € | 10.355,00 € | 11.769,00 € | 12.515,00 € |
| mit Getriebe | | | | | | | | |
| Technodrive TMC40P 2:1 | 6.840,00 € | 7.767,00 € | 9.406,00 € | 10.107,00 € | | | | |
| Technodrive TMC40P 2,6:1 | 6.840,00 € | 7.767,00 € | 9.406,00 € | n.V. | | | | |
| Technodrive TMC60E 2/2,5:1 | | | | 10.480,00 € | 11.125,00 € | 12.153,00 € | | |
| Technodrive TMC60E 2,94:1 | | | | 10.480,00 € | 11.125,00 € | n.V. | | |
| Technodrive TMC60A 2/2,5:1 | 7.201,00 € | 8.128,00 € | 9.768,00 € | 10.480,00 € | n.V. | n.V. | | |
| Technodrive TM345 2/2,47:1 or TM345A 2/2,47:1 | | | | 11.904,00 € | 12.650,00 € | 13.623,00 € | 15.657,00 € | 16.731,00 € |
| ZF10M 2,05:1 | 6.840,00 € | 7.767,00 € | 9.406,00 € | 10.107,00 € | 10.682,00 € | | | |
| ZF10M 2,72:1 | 6.840,00 € | 7.767,00 € | 9.406,00 € | n.V. | n.V. | | | |
| ZF12M 2,14:1 | | | | 10.480,00 € | 11.125,00 € | 12.153,00 € | | |
| ZF12M 2,63:1 | | | | 10.480,00 € | 11.125,00 € | n.V. | | |
| Trolling Valve TM345(A) 2/2,47:1 | n.V. | n.V. | 678,00 € | 678,00 € | 678,00 € | 678,00 € | 678,00 € | 678,00 € |
| zweite Lichtmaschine 12V/110A für M4.15/M4.17/M4.55 | n.V. | n.V. | n.V. | 904,00 € | 904,00 € | 904,00 € | n.V. | n.V. |
| MOTOREN INKL. SOLAS ABNAHME | n.V. | n.V. | Preis auf Anfrage | | | | n.V. | n.V. |
| SAILDRIVE. Standard Lieferungsumfang: Motor wird ohne Getriebe, aber inklusive Dämpferplatte, flexible Motorlager und Instrumenten Panel. Saildrive wird separat geliefert. | | | | | | | | |
| Technodrive Saildrive SP60 2,15/2,38:1 | 9.146,00 € | 9.609,00 € | 10.740,00 € | 12.424,00 € | 13.102,00 € | 14.708,00 € | 15793 € (2,15:1) | 17364 € (2,15:1) |
| Aufpreis elektrisch isolierter Saildrive | 405,00 € | 405,00 € | 405,00 € | 405,00 € | 405,00 € | 405,00 € | 405,00 € | 405,00 € |
| Saildrivefundament | 476 € (STM9320) | 476 € (STM9320) | 476 € (STM9320) | 476 € (STM9320) | 476 € (STM9320) | 476 € (STM9320) | 476 € (STM9321) | 476 € (STM9321) |
| Zubehör (in Verbindung mit Motorbestellung): | | | | | | | | |
| Ausführung für Kielkühlung (Preisreduzierung) | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 |
| Erweitertes Instrumenten Panel anstelle Standard | | | | | | | | |
| Type MP22BS12A (inklusive MPKA02/KB02) | 333,00 € | 333,00 € | n.V. | n.V. | n.V. | n.V. | n.V. | n.V. |
| Type MP34BS12A exklusive Installations Kit | 595,00 € | 595,00 € | 322,00 € | 322,00 € | 322,00 € | 322,00 € | 322,00 € | 322,00 € |
| Installations Kit für MP34BS12A Instrumenten Panel | 238 € (STM6960) | 238 € (STM6960) | 238 € (STM6960) | 238 € (STM6961) | 238 € (STM6961) | 238 € (STM6961) | 238 € (STM6961) | 238 € (STM6961) |
| Flybridge Instrumenten Panel | | | | | | | | |
| Type MP22BS12A | 595,00 € | 595,00 € | 595,00 € | 595,00 € | 595,00 € | 595,00 € | 595,00 € | 595,00 € |
| Y-Verteiler Kit | MPYA/MPYB | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € |
| Verlängerungskabel 2m | MPKA02/MPKB02 | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € |
| Verlängerungskabel 4m | MPKA04/MPKB04 | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € |
| Verlängerungskabel 6m | MPKA06/MPKB06 | 190,00 € | 190,00 € | 190,00 € | 190,00 € | 190,00 € | 190,00 € | 190,00 € |
| Volvo Penta Saildrive Kit | | | | | | | | |
| Type 110S | STM7614 | 524,00 € | 524,00 € | 524,00 € | 524,00 € | 524,00 € | n.V. | n.V. |
| Type 120S | STM7621 | 785,00 € | 785,00 € | 785,00 € | 785,00 € | 785,00 € | n.V. | n.V. |
| Type 120SB | STM7619 | 524,00 € | 524,00 € | 524,00 € | 524,00 € | 524,00 € | n.V. | n.V. |
| Dämpferplatte | | 191 (STM6106) | 191 (STM6106) | 191 (STM6106) | 191 (STM6106) | 191 (STM4054) | 191 (STM4054) | n.V. |
| Boiler Anschluss Kit | | 548 € (STM6235) | 548 € (STM6235) | 548 € (STM6235) | 250 € (STM7683) | 250 € (STM7683) | 250 € (STM7683) | n.V. |

| Technische Daten: | DT4.70 | DTA485 | DT44 | DTA44 | DT66 | DTA66 | DT67 | DTA67 |
|---|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Leistung ISO3046/1 (PS/kW) | 70hp/50kW | 85hp/62kW | 114hp/84kW | 140hp/103kW | 170hp/125kW | 210hp/155kW | 231hp/170kW | 286hp/210kW |
| max. Umdrehung (1/min) | 2800 | 3000 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2600 | 2600 |
| Zylinderanzahl | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Bohrung x Hub (mm) | 90 x 90 | 90 x 90 | 101 x 126 | 101 x 126 | 101 x 126 | 101 x 126 | 108 x 130 | 108 x 130 |
| Hubraum (cc) | 2290 | 2290 | 4038 | 4038 | 6057 | 6057 | 7140 | 7140 |
| Elektrik/Lichtmaschine (V/Amp.) | 12/90A | 12/90A | 12/115A | 12/115A | 12/115A | 12/115A | 12/115A | 12/115A |
| Kühlsystem | intercooling | intercooling | intercooling | intercooling | intercooling | intercooling | intercooling | intercooling |
| Gewicht inkl. Getriebe (kg) | 292 kg | 292 kg | 513 kg | 532 kg | 652 kg | 657 kg | 777 kg | 826 kg |
| Kabelbaumlänge inkl. Steckverbindung | 6m | 6m | 6m | 6m | 6m | 6m | 6m | 6m |
| Stopvorrichtung | mech/elektr. | mech/elektr. | mech/elektr. | mech/elektr. | mech/elektr. | mech/elektr. | mech/elektr. | mech/elektr. |
| Instrumenten Panel: | MP34BS12A | MP34BS12A | MP34BS12A | MP34BS12A | MP34BS12A | MP34BS12A | MP34BS12A | MP34BS12A |
| Flexible Motorlager: | IM350 | IM350 | LMX140 | LMX140 | LMX210 | LMX210 | LMX340 | LMX340 |
| Preis für Motoren mit elektronischer Regelung und elektrisch geschaltetem Getriebe (EMR-Ausführung) | | | | | | | | |
| Bobtail (ohne Getriebe) | n.V. | n.V. | 22.353,00 € | 24.609,00 € | 27.018,00 € | 29.150,00 € | n.V. | n.V. |
| mit Getriebe (elektrisch geschaltet): | | | | | | | | |
| ZF45A 1.26/1.51/2.03:1 | | | 25.790,00 € | 28.036,00 € | 30.445,00 € | | | |
| ZF45A 2.44:1 | | | 25.790,00 € | 28.036,00 € | n.V. | | | |
| ZF45 2.2/2.51/3:1 | | | 26.751,00 € | 28.227,00 € | 30.626,00 € | | | |
| ZF63A 1.22/1.56/2.04:1 | | | | | | 33.101,00 € | | |
| ZF63A 2.52:1 | | | | | | 33.101,00 € | | |
| ZF63 1.51/1.93/2.5/2.78:1 | | | | | | 33.539,00 € | | |
| Preis für Motoren mit mechanischer Regelung und mechanische geschaltetem Getriebe | | | | | | | | |
| Bobtail (ohne Getriebe) | 15.203,00 € | 16.936,00 € | 19.535,00 € | 21.867,00 € | 24.362,00 € | 26.571,00 € | 28.730,00 € | 30.376,00 € |
| mit Getriebe (mechanisch geschaltet): | | | | | | | | |
| Technodrive TM345(A) 1,54/2/2,47:1 | 16.993 € | 19.145 € | | | | | | |
| ZF25A 1,55/1,93/2,29/2,71:1 or ZF25 1,97/2,8:1 | 17.307 € | 19.392 € | | | | | | |
| ZF45A 1,26/1,51/2,03:1 | | | 23.086 € | 25.418 € | 27.903 € | | | |
| ZF45A 2,44:1 | | | 23.086 € | 25.418 € | n.V. | | | |
| ZF45 2,2/2,51/3:1 | | | 23.276 € | 25.608 € | 28.094 € | | | 27.279 € |
| ZF63A 1,22/1,56/2,04:1 | | | | | | 30.654 € | 32.644 € | |
| ZF63A 2,52:1 | | | | | 28.684 € | 30.654 € | n.V. | |
| ZF63 1.51/1.93/2.5/2.78:1 | | | | | | 31.101 € | 33.072 € | |
| ZF63IV 1,29/1,56/1,99/2,47:1 | 20.153 € | 22.600 € | 24.762 € | 27.084 € | 29.579 € | 31.968 € | 33.739 € | |
| Preis für Getriebe anderer Hersteller auf Anfrage | | | | | | | | |
| Ausführung für Kielkühlung (Preisreduzierung) | 460 | n.V. | 460 | n.V. | 460 | n.V. | 460 | 35.258 € |
| Zubehör (in Verbindung mit Motorbestellung): | | | | | | | | |
| 12V/130Amp einpolig | 607,00 € | 607,00 € | n.V. | n.V. | n.V. | n.V. | n.V. | |
| 24V/55Amp einpolig | n.V. | n.V. | 738,00 € | 738,00 € | 738,00 € | 738,00 € | 738,00 € | n.V. |
| 12V/95Amp zweipolig | n.V. | n.V. | 952,00 € | 952,00 € | 952,00 € | 952,00 € | 952,00 € | |
| 24V/55Amp zweipolig | n.V. | n.V. | 1.095,00 € | 1.095,00 € | 1.095,00 € | 1.095,00 € | 1.095,00 € | n.V. |
| Zusätzliche Lichtmaschine | | | | | | | | |
| 24V/55A einpolig | STM8757 | n.V. | 1.071,00 € | 1.071,00 € | 1.071,00 € | 1.071,00 € | 1.071,00 € | 714,00 € |
| 24V/80A einpolig | STM8955 | n.V. | 2.023,00 € | 2.023,00 € | 2.023,00 € | 2.023,00 € | 2.023,00 € | 928,00 € |
| Boiler Anschluss Kit(inkl. Expansionstank) | 238(08-00159) | 238(08-00159) | 214(STM9763) | 214(STM9763) | 214(STM9763) | 214(STM9763) | 214(STM9763) | 1.071,00 € |
| Flybridge Panel und Zubehör | | | | | | | | |
| Type MP22 (12V) | MP22BS12A | 595,00 € | 595,00 € | 595,00 € | 595,00 € | 595,00 € | 595,00 € | 2.023,00 € |
| Y-Verteiler | MPYA/MPYB | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € | 214(STM9763) |
| Verlängerungskabel 2m | MPKA02/MPKB02 | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € | |
| Verlängerungskabel 4m | MPKA04/MPKB04 | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € | 595,00 € |
| Verlängerungskabel 6m | MPKA06/MPKB06 | 190,00 € | 190,00 € | 190,00 € | 190,00 € | 190,00 € | 190,00 € | 143,00 € |
| PTO zur direkten Montage einer Hydraulikpumpe | | | | | | | | |
| PTO SAE-B/AS13T-16/32DP | VD20642 | n.V. | n.V. | 1428 | 1428 | 1428 | 1428 | 167,00 € |
| SPZ zusätzliche Riemenscheibe | | | | | | | | |
| 1 x SPZ Riemenscheibe | | 143 € (STM8550) | 143 € (STM8550) | 595 € (STM8341) | 595 € (STM8341) | 595 € (STM8341) | 595 € (STM8341) | 595 € (STM8341) |
| 2 x SPZ Riemenscheibe | | 143 € (STM8822) | 143 € (STM8822) | 321 € (STM8438) | 321 € (STM8438) | 321 € (STM8438) | 321 € (STM8438) | 1428 |
| 3 x SPZ Riemenscheibe | | 167 € (STM8823) | 167 € (STM8823) | 369 € (STM8439) | 369 € (STM8439) | 369 € (STM8439) | 369 € (STM8439) | |
| 1 x SPZ Riemenscheibe | | 143 € (STM8550) | 143 € (STM8550) | 595 € (STM8341) | 595 € (STM8341) | 595 € (STM8341) | 595 € (STM8341) | 595 € (STM8341) |
| 2 x SPZ Riemenscheibe | | 143 € (STM8822) | 143 € (STM8822) | 321 € (STM8438) | 321 € (STM8438) | 321 € (STM8438) | 321 € (STM8438) | 321 € (STM8438) |
| 3 x SPZ Riemenscheibe | | 167 € (STM8823) | 167 € (STM8823) | 369 € (STM8439) | 369 € (STM8439) | 369 € (STM8439) | 369 € (STM8439) | 369 € (STM8439) |

| Technische Daten | VF4.140E | VF4.170E | VF4.190E | VF5.220E | VF5.250E |
|---|--|--|--|--|--|
| Leistung DIN 6270B (PS/kW) | 140PS/103kW | 170PS/125kW | 190PS/140kW | 220PS/162kW | 250PS/184kW |
| max. Umdrehung (1/min) | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Zylinderanzahl | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| Combustion system | Direkteinspritzung, Common Rail | Direkteinspritzung, Common Rail | Direkteinspritzung, Common Rail | Direkteinspritzung, Common Rail | Direkteinspritzung, Common Rail |
| Luftansaugung | aufgeladen mit variabler Turbolader- geometrie | aufgeladen mit variabler Turbolader- geometrie | aufgeladen mit variabler Turbolader- geometrie | aufgeladen mit variabler Turbolader- geometrie | aufgeladen mit variabler Turbolader- geometrie |
| Regelungsart | elektronisch | elektronisch | elektronisch | elektronisch | elektronisch |
| Bohrung x Hub (mm) | 82 x 90,4 | 82 x 90,4 | 82 x 90,4 | 82 x 90,4 | 82 x 90,4 |
| Hubraum (cc) | 1900 | 1900 | 1900 | 2387 | 2387 |
| Elektrik/Lichtmaschine (V/Amp.) | 12V/105A | 12V/105A | 12V/105A | 12V/105A | 12V/105A |
| Kühlsystem | intercooling | intercooling | intercooling | intercooling | intercooling |
| Gewicht inkl. Getriebe (kg) | 265 kg | 276 kg | 276 kg | 327 kg | 327 kg |
| Kabelbaumlänge inkl. Steckverbindung | 6m | 6m | 6m | 6m | 6m |
| Instrumenten Panel: | MP34BS15A | MP34BS15A | MP34BS15A | MP34BS15A | MP34BS15A |
| Flexible Motorlager: | inklusive | inklusive | inklusive | inklusive | inklusive |
| Preis für Standardausführung inkl. Flexibler Motorlager, Sicherung, Verbindungskabel und Instrumenten Panel | | | | | |
| Bobtail (ohne Getriebe) | 17.897,00 € | 19.101,00 € | 20.211,00 € | 21.311,00 € | 23.206,00 € |
| Getriebe Optionen | | | | | |
| TM345(A) 1,54/2/2,47:1 | 20.546,00 € | | | | |
| ZF45 2.2/2.51/3:1 | | 22.211,00 € | 23.405,00 € | 24.599,00 € | 26.787,00 € |
| ZF45A 1,26/1,51/2,03:1/2,44:1 | | 22.211,00 € | 23.405,00 € | 24.599,00 € | 26.787,00 € |
| ZF63IV 2/2,4:1 | 23.279,00 € | 25.059,00 € | 26.232,00 € | 27.395,00 € | 29.583,00 € |
| Aufpreis nur in Verbindung mit Motorbestellung | | | | | |
| Trolling Valve für Getriebe | 714,00 € | 714,00 € | 714,00 € | 714,00 € | 714,00 € |
| Preis für Motoren mit Z-Antrieb ohne Steuerung und Propeller | | | | | |
| mit BRAVO 1 oder 2 Z-Antrieb | 31.950,00 € | 33.500,00 € | 34.380,00 € | 35.249,00 € | 37.123,00 € |
| mit BRAVO 3 Z-Antrieb | 32.484,00 € | 34.034,00 € | 34.903,00 € | 35.762,00 € | 37.636,00 € |
| Preis für Motoren + Adapter Kit für Z-Antriebe: | | | | | |
| Motor + Adapter Kit für BRAVO 1/2 und 3 | 21.130,00 € | 22.305,00 € | 23.384,00 € | 24.452,00 € | 26.348,00 € |
| Motor + Adapter Kit für Volvo Penta DP280/290 und SX | 21.130,00 € | 22.305,00 € | 23.384,00 € | 24.452,00 € | 26.348,00 € |
| Flybridge Panel und Zubehör | | | | | |
| Instrumenten Panel | MP22BS12A | 595,00 € | 595,00 € | 595,00 € | 595,00 € |
| Y-Verteiler A und B Kabel | MPYA/MPYB | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € |
| Verlängerungskabel A+B 2m | MPKA02/MPKB02 | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € | 143,00 € |
| Verlängerungskabel A+B 4m | MPKA04/MPKB04 | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € | 167,00 € |
| Verlängerungskabel A+B 6m | MPKA06/MPKB06 | 190,00 € | 190,00 € | 190,00 € | 190,00 € |

Alle Preise inkl. MwSt.

Zubehör rund um den Motor



Antriebssysteme aus einer Hand

VETUS DIESEL GENERATOREN

| Model | kVA | kW | Voltage | Strom Ampère | Herz | Phasen | Motor Typ | Generator Typ | Gewicht ohne Schallhaube | Gewicht mit Schallhaube | Preis ohne Schallhaube | Preis mit Schallhaube | Aufpreis „hydraulik“ PTO |
|---|-----|------|---------|--------------|------|--------|-----------|---------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|
| 4-24 KVA DIESEL GENERATORSÄTZE 3000 Umdrehungen | | | | | | | | | | | | | |
| GHS4SI | 4 | 3,2 | 230 | 14 | 50 | 1 | F1.02 | BWG430 | n.V. | 95 kg | n.V. | 8.472,00 € | n.V. |
| GHS8SI | 8 | 6,4 | 230 | 27,5 | 50 | 1 | M2.06 | BWG830 | 125 kg | 185 kg | 10.650,00 € | 11.917,00 € | n.V. |
| 6-25 KVA DIESEL GENERATORSÄTZE 1500 Umdrehungen | | | | | | | | | | | | | |
| GLS14SI | 14 | 11,2 | 230 | 48 | 50 | 1 | M4.17 | BCI184E | 315 kg | 395 kg | 16.441,00 € | 18.179,00 € | 2.142,00 € |
| GLS14TI | 14 | 11,2 | 230/400 | 3 x 16 | 50 | 3 | M4.17 | BCI164D | 295 kg | 375 kg | 16.441,00 € | 18.179,00 € | 2.142,00 € |
| GLS25TI | 25 | 20 | 230/400 | 3 x 38 | 50 | 3 | VH4.65 | BCI184F | 415 kg | 505 kg | 19.070,00 € | 20.347,00 € | 2.142,00 € |

Alle Generatoren werden inklusive Fernbedienungspanel, 6m Verbindungskabel, Abgasanlage, Kühlwasserfilteranlage und Ölwechsellpumpe geliefert. Achtung: die Hydraulikpumpe ist nicht inklusive und muss separat bestellt werden.

VETUS HYDRAULIKANTRIEB

| Model | Motor Typ | Leistung Basis-motor | Max. Umdrehung | Untersetzung | Fördermenge d. festen hydr. Vane-Pumpe | Fördermenge des hydr. Vane-Motors | Preis |
|---------|--------------|----------------------|----------------|--------------|--|-----------------------------------|-------------|
| HPM4.15 | Vetus M4.15 | 24.3kW/ 33 PS | 3000 1/min | 2,0:1 | 22,5 cm ³ /rev. | 45 cm ³ /rev. | 14.753,00 € |
| HPM4.17 | Vetus M4.17 | 30.9 kW/ 42 PS | 3000 1/min | 2,0:1 | 22,5 cm ³ /rev. | 45 cm ³ /rev. | 16.132,00 € |
| HPH4.65 | Vetus VH4.65 | 48 kW/ 65,3 PS | 3000 1/min | 1,9:1 | 31,8 cm ³ /rev. | 60 cm ³ /rev. | 17.658,00 € |

Standardausstattung: Marinediesel inklusive Vane-Pumpe, 35 Liter Öltank, Ölkühler und Hydraulikmotor für Wellenantrieb. Der Motor ist mit vier flexiblen Lagern und MP22 Instrumenten Panel ausgestattet.

VETUS POWERPACKS

| Model | Motor Typ | Motorleistung | Max. Umdrehung | Fördermenge der Hydraulikpumpe | Preis |
|---------|--------------|---------------|----------------|--------------------------------|-------------|
| PPM4.15 | Vetus M4.15 | 24.3kW/ 33PS | 3000 1/min | 30 cm ³ /rev. | 10.028,00 € |
| PPM4.17 | Vetus M4.17 | 30.9 kW/ 42PS | 3000 1/min | 30 cm ³ /rev. | 11.011,00 € |
| PPH4.65 | Vetus VH4.65 | 48 kW/ 65.3PS | 3000 1/min | 30 cm ³ /rev. | 13.419,00 € |

Standardausstattung: Marinediesel inklusive Vane-Pumpe, 35 Liter Öltank, Ölkühler und Hydraulikmotor für Wellenantrieb. Der Motor ist mit vier flexiblen Lagern und MP22 Instrumenten Panel ausgestattet.

Alle Preise inkl. MwSt.

Es handelt sich um unverbindliche Preisempfehlungen, ab Werk Bremen, ausschließlich Versand- und Verpackungsspesen.

Wir behalten uns vor, die Preise ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Es gelten die bekannten Verkaufs- und Lieferbedingungen.



Kornstraße 243
28201 Bremen

Telefon +49(0)421 • 53 507-0
Telefax +49(0)421 • 53 60 51

E-mail info@bukh-bremen.de
Internet www.bukh-bremen.de