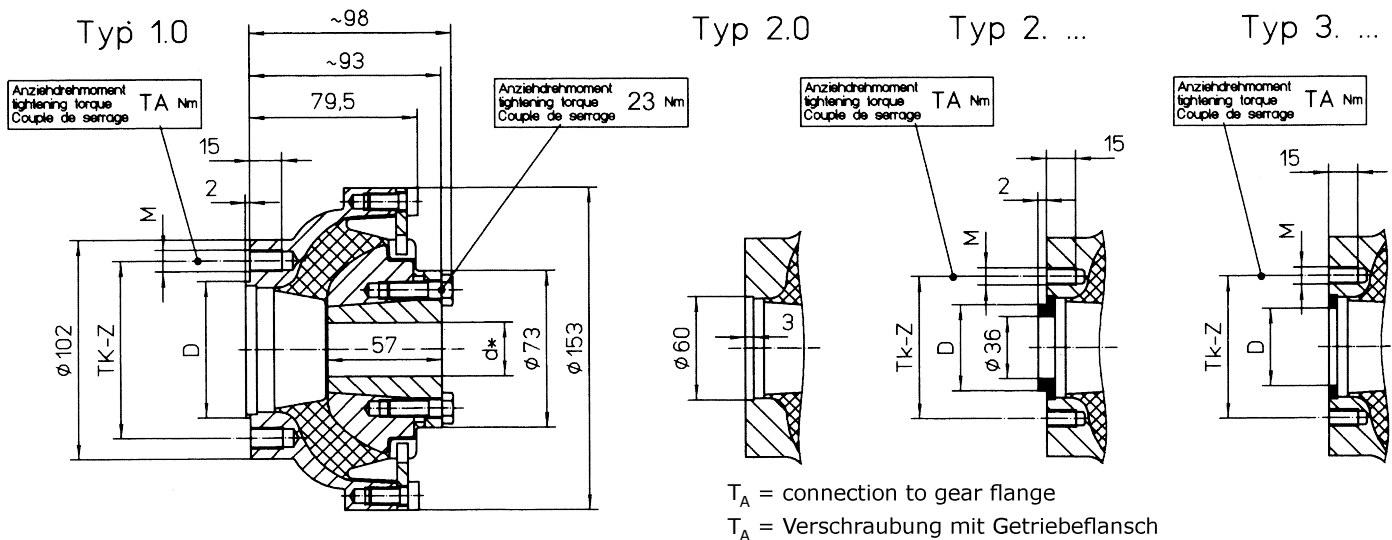


## Dimensions CF-M-127

## Abmessungen CF-M-127



Order Code Bestell-Bezeichnung	D	M	$T_K$	Z	Geartype ( $T_{KN} > T_{Gear Output}$ ) Getriebetyp ( $T_{KN} > T_{Getriebeantrieb}$ )	$T_A$ [Nm]	weight Gewicht [kg]
CF-M-127-K-1.0-*	63,5	M10	82,5	4x90°	4"-Flange, HBW, SOM, Velvet, ZF-BW7-A+C, BW 12, TMC 30 4"-Flansch, HBW, SOM, Velvet, ZF-BW7-A+C, BW 12, TMC 30	45	2,8
CF-M-127-K-1.1-*	66,65	M10	82,5	4x90°	Paragon ES40 (Gear flange to be bored to $\varnothing 10,5$ ) Paragon ES40 (Getriebeflansch auf $\varnothing 10,5$ aufbohren)	45	
CF-M-127-K-2.0-*	-	-	-	-	Universal	45	
CF-M-127-K-2.2-*	50	M10	78	4x90°	Kanzaki KC30, KC100, Yanmar 1GM10, 2GM20 (3GM30, 3HM), KM2, KM3P	45	
CF-M-127-K-3.2-*	60	M10	80	4x90°		45	
CF-M-127-K-3.3-*	47	M8	74,5	4x90°	ZF-BW7-Bukh	23	
CF-M-127-K-3.4-*	45	M10	75	4x90°	Farymann 15W, 18W, 32W	45	
CF-M-127-K-3.7-*	42	M6	62	6x60°	ZF-BW6 (with 10 mm adaptor, length over all 104 mm resp. 99 mm) ZF-BW6 (mit 10 mm Adapter, Einbaumaß 104 mm bzw. 99 mm)	10	
CF-M-127-K-3.10-*	38,1	M8	66,7	3x120°	Watermota	23	

Standard-bores / Standardbohrungen  
CF-M-127:  $d^* = 20, 25, 30, 35, 38,1 \text{ max.}, 1", 1\frac{1}{2}"$