

Propspeed

More Speed – Less Fuel

Anwendung / Hinweise

Hinweise / Wichtig

- Für Propeller aus Aluminium, Bronze, Edelstahl sowie Kunststoffpropeller.
- Nicht bei Temperaturen unter 10 °C und einer Luftfeuchte von über 85% anwenden.
- Lesen Sie sich die Sicherheitshinweise gründlich durch.
- Nur im Freien verarbeiten oder in sehr gut belüfteten Räumen auftragen.
- Nicht im direkten Sonnenlicht auftragen.
- Schutzkleidung tragen (Schutzbrille, Atemschutzmaske, Handschuhe und Schutzkleidung)
- Teilen Sie sich große Propeller, Wellen, Ruder, Trimmklappen usw. in mehrere kleine Zonen ein und arbeiten Sie diese nacheinander ab.
- Arbeiten Sie zu zweit, das macht die Arbeit einfacher.
- Achten Sie auf die Trocknungszeiten zwischen den Anstrichen.

Anwendung

1

1. Entfernen Sie jeglichen Bewuchs und eventuelle Altbeschichtungen vom Propeller, der Welle, dem Ruder, der Trimmklappen usw.

INFO: Sie möchten einen neuen Propeller beschichten? Dann lesen Sie unbedingt unseren separaten Hinweis „Neue Propeller“.

INFO: Sie möchten Ihr Bugstrahlruder aus Kunststoff / Composite beschichten? Lesen Sie hierzu unseren separaten Hinweis „Propeller aus Kunststoff“.

2. Schleifen/polieren Sie vorsichtig die zu beschichtenden Oberflächen mit einem Scotch Schleifliß. Die Oberflächen sollen metallisch blank, plan und sauber sein.
3. Kleben Sie alle angrenzenden Flächen ab, die nicht beschichtet werden sollen.

INFO! Evtl. auf den Oberflächen vorhandene Opferanoden können Sie, wenn nötig, ersetzen. Die Opferanoden selbst, sowie der Untergrund zwischen Anode und z.B. Ruder dürfen nicht mit Propspeed beschichtet werden!

Propspeed

More Speed – Less Fuel

Anwendung / Hinweise

4. Öffnen Sie die PropSpeed-Verpackung. Die 200 ml / 500 ml Packung enthält:
- Anweisung
 - Propclean Wischtuch (*blau*) zur Entfettung
 - Propprep Wischtuch (*rot*) zum chemischen anbeizen der Metalloberflächen
 - Die Grundierung mit dazugehörigem Härter (*Etching Primer Base und Etching Primer Hardener*)
 - Die Silikonbeschichtung (*Clear Coat*)
 - Ein Mischstab

INFO! Tragen Sie nun spätestens jetzt Ihre persönliche Schutzausrüstung, **Schutzbrille, Atemschutzmaske, Handschuhe und Schutzkleidung**. Vermeiden Sie das Berühren von den gereinigten Oberflächen mit ungeschützten Händen. Die Flächen müssen fettfrei bleiben.

5. Öffnen Sie die Verpackung mit dem blauen Tuch (Propclean). Wischen, bzw. Entfetten, Sie mit dem blauen Tuch die zu beschichtenden Oberflächen gründlich. Benutzen Sie kein Aceton, Salzsäure, Benzin oder Bremsenreiniger.

Wischen Sie die entfetteten Oberflächen (Propeller, Welle, Ruder etc.) mit einem weißen und sauberen Tuch ab. Keine feuchten Stellen hinterlassen.

Schmutz am Tuch: Reinigung wiederholen, sauberes Tuch: mit Schritt 6 fortfahren.

6. Öffnen Sie die Verpackung mit dem roten Tuch (*Propprep*). Wischen Sie mit dem roten Tuch die zu beschichtenden Oberflächen gründlich 2 Mal ab. (Propeller, Welle, Ruder etc.) Keine Bereiche auslassen. Die Oberflächen werden leicht stumpf. Nicht antrocknen lassen!

Trocknen Sie die behandelten Oberflächen mit einem weißen und sauberen Tuch ab. Keine feuchten Stellen hinterlassen.

INFO! Propprep enthält keine Korrosionsschutzmittel, weshalb die aufbereiteten Oberflächen so bald wie möglich, spätestens jedoch nach 4 Stunden beschichtet werden sollten.

2

Propspeed

More Speed – Less Fuel

Anwendung / Hinweise

7. Öffnen Sie die Dose mit der Grundierung (*Etching Primer Base*) und rühren diese mit dem Mischstab ordentlich um. Dies dauert einige Minuten. Achtung: Die Farbpigmente setzen sich nach einiger Zeit auf dem Boden ab. Daher die Pigmente gut und gründlich aufmischen. Nichtbeachtung kann zu verfrühter Aushärtung, Verfärbung, verringerter Haftung oder verkürzter Haltbarkeit führen. Nach dem gründlichen Aufmischen den Härter (*Etching Primer Hardener*) der Grundierung hinzufügen und weiter gut vermischen.

INFO! Die Grundierung und der Härter sind schon im richtigen Mischungsverhältnis in der Verpackung enthalten.

8. Tragen Sie die fertig gemischte Grundierung mit einer Lackierrolle oder einem Pinsel auf die zu beschichtenden Oberflächen auf. Es müssen 2 Lagen aufgetragen werden. Beachten Sie die unten aufgeführten Informationen!

INFO! Teilen Sie sich größere Flächen oder Propeller in einzelne Zonen ein.

INFO! Die Trocknungszeit hängt von der Umgebungstemperatur ab und kann sehr kurz sein. Bei 27 °C dauert das Trocknen nur ca. 3 bis 5 Minuten. Bei kälteren Temperaturen kann dies etwas länger dauern. Nutzen Sie den „Dry-to-touch“ Test, um festzustellen, wann eine neue/ zweite Schicht aufgetragen werden kann.

INFO! „Dry to Touch“. Gehen Sie wie folgt vor:

- Tragen Sie Schutzhandschuhe.
- Legen Sie einen Finger auf die beschichtete Oberfläche.
- Sie können mit der zweiten Lage Primer anfangen, wenn der Finger noch leicht anklebt und eine Markierung hinterlässt, aber kein Primer an dem Finger klebt.
- Warten Sie noch ein wenig, wenn noch Primer am Finger klebt.

Wichtig: Zwischen dem Auftragen der letzten Schicht Grundierung und der Endbeschichtung gilt dieselbe „Dry-to-touch“ - Regel wie unter Punkt 8 beschrieben!

9. Tragen sie mit dem Pinsel die Endbeschichtung (Clear Coat) auf. Auch hier gilt die „Dry-to-touch“ Methode! Nutzen Sie keine Lackierrolle! Verhindern Sie Laufnasen und Tropfenbildung. Es wird nur eine Schicht benötigt. Sie haben ca. 5 bis 10 Minuten Zeit um Nachbesserungen durchzuführen.

Propspeed

More Speed – Less Fuel

Anwendung / Hinweise

10. Bei Temperaturen um 5 – 13 °C trocknet Propspeed in ca. 8 Stunden. Wir empfehlen dennoch eine Trocknungszeit von 24 Stunden vor dem zu Wasser lassen.

INFO: Propspeed verliert seine Wirkung nicht während des Winterlagers. Schützen Sie die Oberflächen vor direkter UV-Bestrahlung mit einem Sack.

Sicherheitshinweise



4

Achtung: Von Kindern fernhalten. Lesen Sie vor der Anwendung die Anweisungen genauestes durch. Bei Unwohlsein suchen Sie umgehend einen Arzt auf. Legen Sie dem Arzt die Verpackung mit den Warnhinweisen vor.

Gefahr: Hochentzündliche Flüssigkeit und Dämpfe. Kann genetische Schäden, Krebs, Verbrennungen auf der Haut und Augenschäden hervorrufen. Kann allergische Hautreaktionen auslösen. Steht im Verdacht die Fruchtbarkeit oder ungeborene Kinder zu schädigen. Kann Organschäden bei langfristiger und wiederholter Aussetzung verursachen. Toxisch für Wasserorganismen.

Vorsicht: Vor Hitze, heißen Oberflächen, Funken, offenen Feuer und anderen Zündquellen schützen. Nicht rauchen. Flammen mit Kohlendioxid oder mit einem Pulver-Löschler löschen. Waschen Sie sich nach der Anwendung gründlich die Hände. Tragen Sie beim Anwenden eine entsprechende Schutzkleidung wie z.B. einen Overall, Handschuhe, Schutzbrille und eine Atemschutzmaske. **Bei Verschlucken**, den Mund gründlich ausspülen. Kein Erbrechen hervorrufen. **Bei Haut- oder Haarkontakt**, Bekleidung sofort entfernen, betroffenen Stellen gründlich abwaschen. Bekleidung vor der erneuten Nutzung waschen. **Beim Einatmen** der Dämpfe, Person an die frische Luft führen. **Bei Augenkontakt**, Augen einige Minuten mit Wasser ausspülen. Entfernen Sie wenn möglich Kontaktlinsen und spülen die Augen. Rufen Sie umgehend einen Arzt sollten Sie sich unwohl fühlen. Dämpfe nicht einatmen. Nur im Freien oder in gut durchlüfteten Räumen anwenden. Bei der Verarbeitung nicht trinken oder essen. In einem trockenen, kühlen und belüfteten Raum lagern. Tropfmengen sind aufzunehmen. Entsorgung gemäß den lokalen Entsorgungsvorschriften.

Hersteller: Oceanmax International Ltd., PO Box 83232 Edmonton, Auckland, New Zealand
Email: sales@oceanmax.co.nz, Chem Call Global Access Number: +64 4 917 9888



Bukh Bremen GmbH, Ferdinand-Porsche-Str. 11, D 28237 Bremen
Telefon: +49 (0)421 53 507- 37, E-Mail: moritz.hoffmann@bukh-bremen.de

Propspeed

More Speed – Less Fuel

Anwendung / Hinweise

Sie haben Fragen? Dann rufen Sie uns an! Wir freuen uns auf Ihren Anruf und beantworten Ihre Fragen gern.

Schauen Sie sich das Applikationsvideo auf unserer Webseite für weitere Informationen an. www.propspeed.de oder unter www.propspeed.com