

Abgastypenprüfbescheinigung

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
| Hersteller: Mitsubishi Heavy Industries, Ltd./Japan | | | | Prüfnummer: M 1 05 3 95 04 | |
| Vertreten durch: MHI Equipment Europe NL-1303 AC Almere | | | | Datum der Erteilung: 31.07.95 1. Änderung am 04.12.97 2. Änderung am 19.12.01 | |
| Aufgrund der Abgastypenprüfung und der eingereichten Unterlagen wird für den folgenden Motor die Abgastypenprüfbescheinigung gem Art. 13.11a BSO erteilt. Der Motor entspricht der Stufe II | | | | Technische Prüfstelle: RW TÜV Tb-Nr.: 145.68.001.02 | |
| Technische Angaben | | Marke: Mitsubishi | | Typ: Motorenfamilie L 2 E | |
| Benzin | Diesel X | 2-Takt | 4-Takt X | Motorenart: Innenbordmotor | Hub x Bohrung in mm: 70 x 76 |
| Anzahl Zylinder: 2 | Zündreihenfolge: 1 - 2 | | Aufladung: --- | | Gemischaufbereitung: --- |
| Leistungsangaben nach ISO 30 46 | | untere Leerlauf-Drehzahl: 700 min ⁻¹ | | Nennleistung: 11,76 kW 3600 min ⁻¹ | |
| | | Leerlauf-Drehzahl für Abgasnachuntersuchung --- / min ⁻¹ | | Maximale Leistung: 11,78 kW 3500 min ⁻¹ | |
| Gewichtete Abgasemissionen bezogen auf das Prüfprogramm | | Referenzwerte für die Abgasnachuntersuchung einschließlich der Toleranzen nach Nr. 2.8 der Anlage C | | | Verwendete Einstellungen |
| | | | | | Ventilspiel: Einlaß 0,25 mm Auslaß 0,25 mm |
| Massenemissionen g/h | leistungsbezogene Emissionen g/kWh | | vor/ohne Katalysator | nach Katalysator | |
| CO 6,98 | 1,905 | CO vol-% | | | Zündzeitpunkt --- |
| HC 1,19 | 0,325 | HC ppm | | | Schließwinkel --- |
| NO _x 32,33 | 8,821 | CO ₂ vol-% | | | Einspritzbeginn 19° v. 0. T |
| CO ₂ 3859,83 | 1052,936 | Drehzahl min ⁻¹ | | | Andere --- |
| Bei Dieselmotoren | Bosch-Schwärzungszahl BSZ 3,5 | Drehzahl min ⁻¹ : 3600 | Einspritzsystem/Plombierung: Alle Verstellmöglichkeiten an der Einspritzpumpe sind plombiert | | |
| Lage des Anschlußstückes der Abgasentnahmesonde : entfällt | | | | | |
| Lage der Prüfnummer: auf der Kupplungsglocke | | | Anschluß für die Drehzahlmessung, Lage, Art usw.: An der Lichtmaschine; Anschluß P | | |
| Bemerkungen, Ergänzungen oder Auflagen der zuständigen Behörde: Zur Motorenfamilie L 2 E gehören folgende Motortypen mit den aufgeführten Handelsbezeichnungen: | | | | | |
| Handelsbezeichnungen | Mitsubishi | Solé | Vetus | Nennleistung (kW) | |
| Motorentypen | L2E-62SS | Mini 17 | - | 11,76 | |
| | L2E-61SS | - | - | 9,78 | |
| | L2E-61DM | - | M2.06 | 11,76 | |
| | L2A-61SS | - | - | 7,21 | |
| | L2A-62SS | Mini 11 | - | 8,82 | |
| | L2A-61DM | - | M2.04 | 8,16 | |
| | L2C-61DM | - | M2.C5 | 8,2 | |
| | L2C-62DM | - | M2.D5 | 9,6 | |
| Die Vorschriften der BSO, Anlage C für die 2. Grenzwertstufe sind erfüllt. Eine Doppelmotorisierung ist möglich.. | | | | | |

Olly



LANDRATSAMT KONSTANZ
-SCHIFFFAHRTSAMT-