

M12 N°4+4 FORI PROF.25mm (COPPIA DI SERR.75-77Nm)
M12 No.4+4 HOLES 25mm DEEP (TIGHTENING TORQUE 75-77Nm)

Ø13.2 N°6 FORI/HOLES

Ø152.4

Ø120.6

Ø76.2

118

25

53

M8 N°2 FORI/HOLES

14

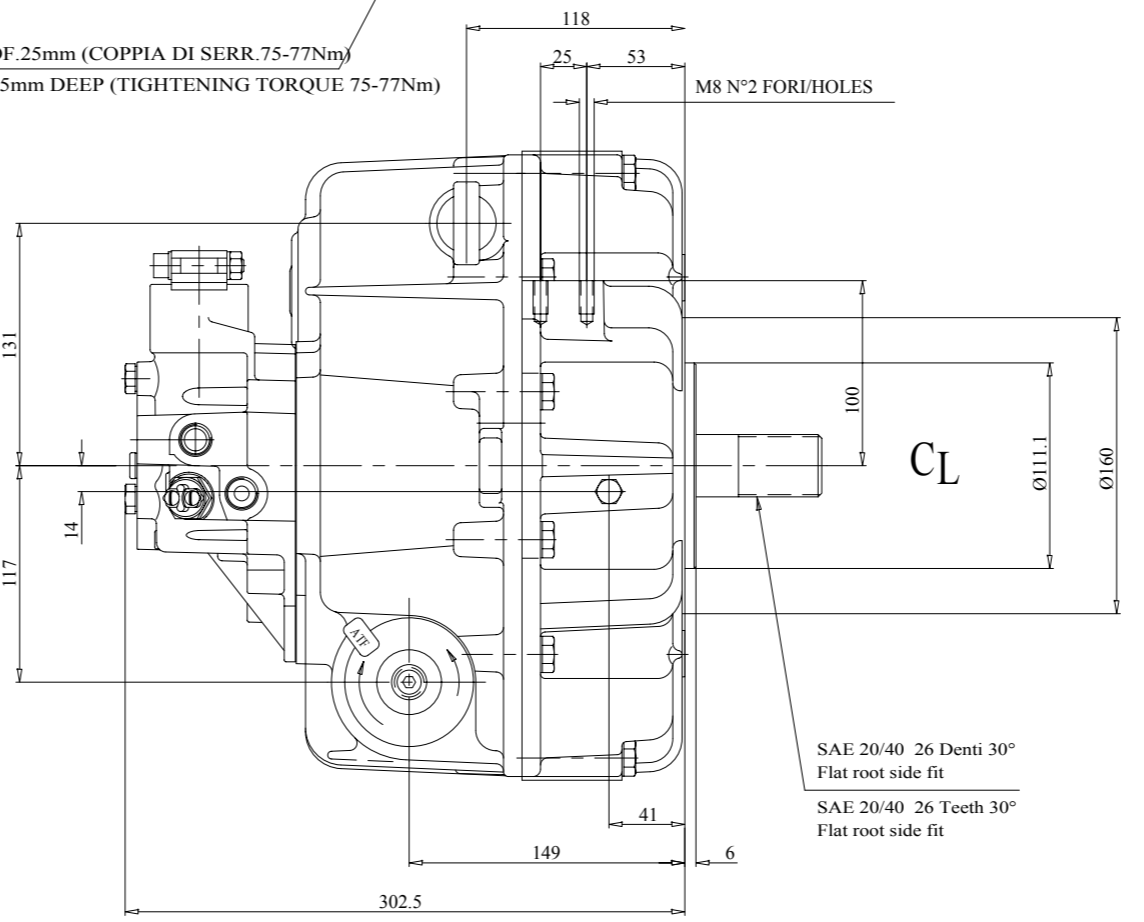
117

131

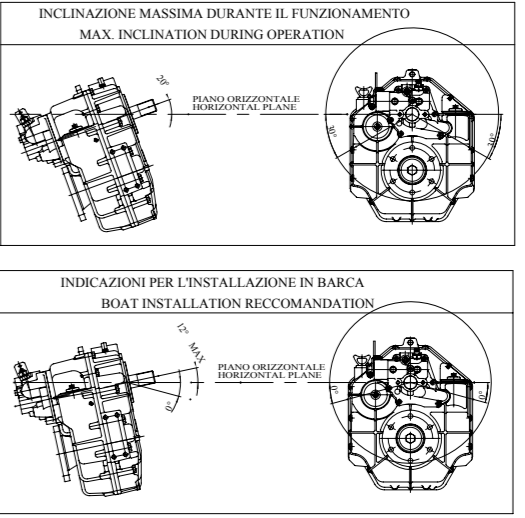
149

6

302.5



CL ASSE ALBERO DI INGRESSO
CENTER LINE INPUT SHAFT



DATI TECNICI/TECHNICAL DATA	
Peso senza olio e senza scambiatore WEIGHT WITHOUT FLUID AND COOLER	60 Kg 132 LBS
Quantità olio senza scambiatore FLUID CAPACITY WITHOUT OIL COOLER	3 l 3.2 QTS
Tipo di olio FLUID GRADE	ATF AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

- G CENTRO DI GRAVITA'/CENTER OF GRAVITY
- 5 ASTA LIVELLO OLIO/OIL DIPSTICK
- 4 SELETTORE MECCANICO/MECHANICAL SELECTOR
- 3 FLANGIA D'USCITA/OUTPUT FLANGE
- 2 SFIATO OLIO/OIL BREATHER
- FILTRO OLIO/OIL FILTER
- 1 PUNTO CARICO OLIO/OIL FILLING PORT
- TUBO ASPIR. SCARICO OLIO MAX. Ø16/OIL SUCTION TUBE MAX. Ø16

FORZA NECESSARIA PER IL MOVIMENTO DELLA LEVA DA "N" A "A" (O "B") 10-14 N
FORZA NECESSARIA PER IL MOVIMENTO DELLA LEVA DA "A" (O "B") A "N" 4-7 N

SHIFTING LEVER FORCE TO ENGAGE GEAR FROM "N" TO "A" (OR "B") 10-14 N
SHIFTING LEVER FORCE TO DISENGAGE GEAR FROM "A" (OR "B") TO "N" 4-7 N

ROTAZIONE DELL'ALBERO USCITA RISPETTO ALLA POSIZIONE DELLA LEVA
ROTATION OF OUTPUT SHAFT LEVER POSITION

CONTRARIA A QUELLA DELL'ALBERO ENTRATA
OPPOSITE TO INPUT SHAFT

B UGUALE A QUELLA DELL'ALBERO ENTRATA
SAME AS INPUT SHAFT

Aggiornamento 2003 Aggiunte note per il funzionamento, l'installazione in barca, estrazione asta livello olio e filtro, forza necessaria, correzione posizione ambiente barba centro.

AGGIORNATA VERSIONE INVIATA IN TUBO

NUOVO DISEGNO SECONDO I STANDARD PER I DISEGNI D'INSTALLAZIONE, NUOVO CARTIGIO, NUOVO CODICE.

3311 600 004

Modif. Descr.	
1	ISO

View		Name	
Date	Drawn	Date	Name
30/06/01	MAITEK	30/06/01	VANOTTI
30/06/01	PASETTO	30/06/01	PASETTO

Technical Information		Description	
No.	Date	Description	Scale
d	3284	20/08/03	VANOTTI
1	3	3094	24/09/02
1	2	3037	14/05/02
1	1	2855	30/06/01

ZF 45-1 ②

UNI A1

1:2

ASSEMBLY DRW N°

Sheet 1/1

3311 600 004